Service



Notice de travail concernant l’action 45B3

Appareil de commande d’ABS 1C0 907 379 C A2 – A15

Audi A3 1997 ▶

Véhicules des millésimes 2001 et 2002
N° PR 1AC (Uniquement ABS, sans ASR, sans EDS et sans ESP)
compris dans les plages de n° de châssis

8L 1 A 079 091 à 8L 1 A 121 805
8L 2 A 000 130 à 8L 2 A 010 218

8L 1 1 001 368 à 8L 1 1 003 561
8L 2 1 000 133 à 8L 2 1 005 079

8L 1 4 006 142 à 8L 1 4 012 343
8L 2 4 000 003 à 8L 2 4 001 848

Attention !

Les Notices de travail relatives aux actions doivent être mises à la disposition du mécanicien qui effectue les travaux. Elles ne sont d’aucune utilité si elles restent rangées dans le bureau du chef d’atelier !
Lors de l’exécution des travaux, il est indispensable que vous respectiez les différentes étapes de travail de la présente Notice !

Information Produit Audi **Edition 02.2002**

Contrôle de l'appareil de commande d'ABS

Pièces de rechange (requises en fonction du résultat du contrôle)

- 1x Appareil de commande d'ABS, réf. 100 907 375 J
- 5x Liquide de frein réf. B 000 700 S0
- 1x Kit de réparation réf. 1J0 998 375

Nota :

Il est possible de réutiliser plusieurs fois les pièces comprises dans le kit de réparation.

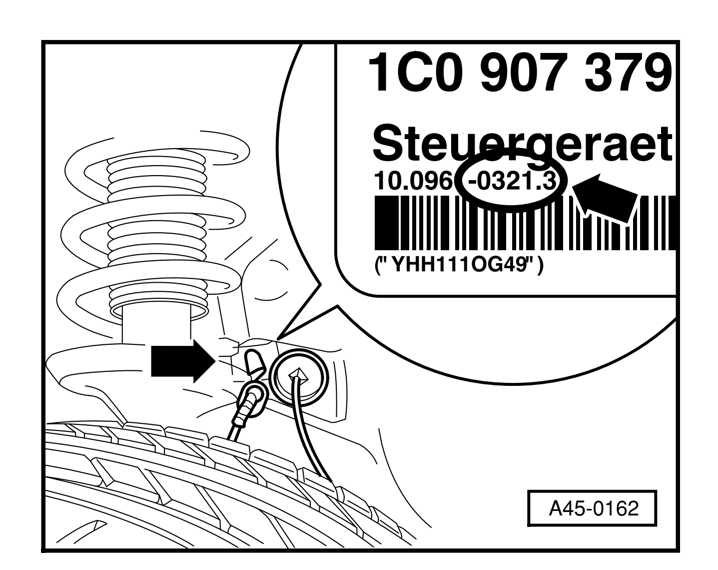
Pièces de rechange, outils spéciaux et équipements d'atelier nécessaires

- Cale-pédale de frein V.A.G 1238/2 ou V.A.G 1869/2
- Appareil de purge V.A.G 1869 ou VAS 5234
- Lecteur de défauts V.A.G 1551 ou système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051

Contrôle du code du fournisseur de l’appareil de commande d’ABS

Vérifier à l’aide du lecteur de défauts V.A.G 1551 ou du système de diagnostic embarqué, de métrologie et d’information VAS 5051 quel type d’appareil de commande d’ABS équipe le véhicule. Si l’appareil de commande porte une référence autre que 1C0 907 379 C, il ne faut procéder à aucun travail supplémentaire.

Si l’appareil de commande porte la référence 1C0 907 379 C, contrôler le code du fournisseur.



Nota :

Les travaux décrits ci-après ne sont à effectuer que si la voiture est équipée de l'appareil de commande d'ABS, réf. ***1C0 907 379 C.*** *Si la voiture est équipée d'un autre appareil de commande, il ne faut procéder à aucun travail supplémentaire.*

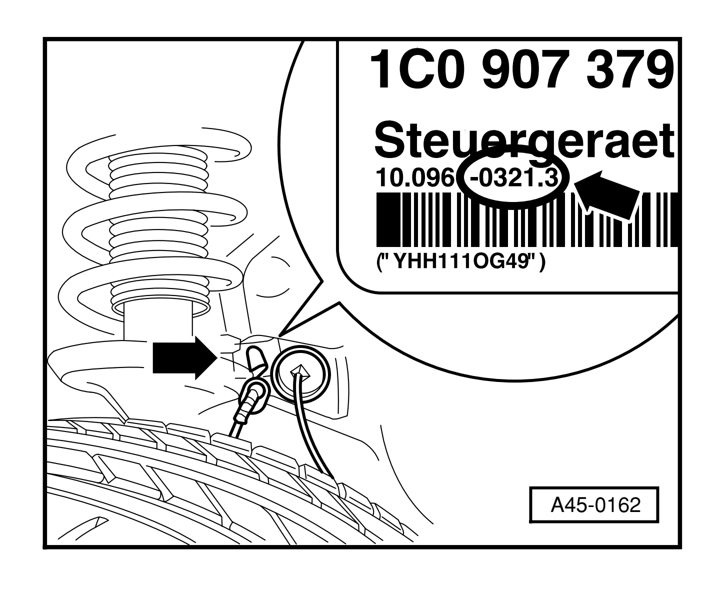
– Soulever le véhicule avec un pont élévateur.

◄ – Déposer le manchon du câble du transmetteur de régime d'ABS au niveau du passage de roue avant gauche et lire le code du fournisseur de l'appareil de commande d'ABS par l'orifice ainsi libéré.

Nota :

L'autocollant portant le code du fournisseur est collé à l'envers !

L'appareil de commande d'ABS ne doit être remplacé que si l'appareil de commande d'ABS qui équipe la voiture porte la réf. **1C0 907 379 C** et le code du fournisseur **0321.3.**



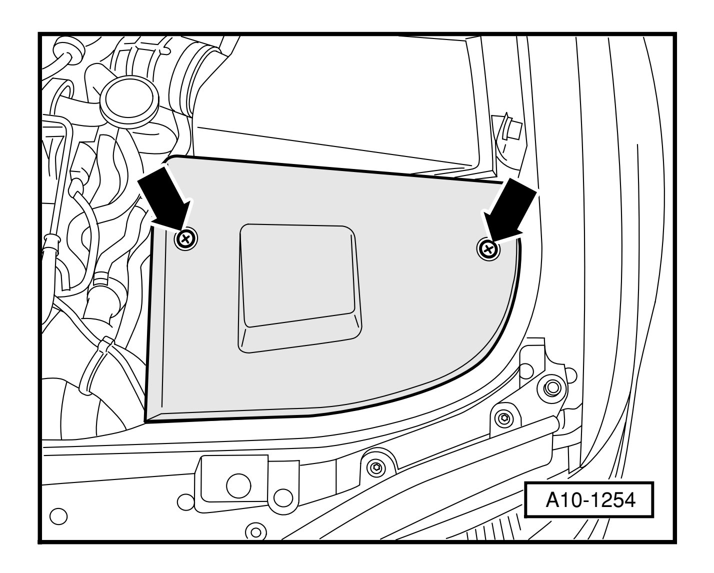
Remplacement de l'appareil de commande d'ABS

Nota :

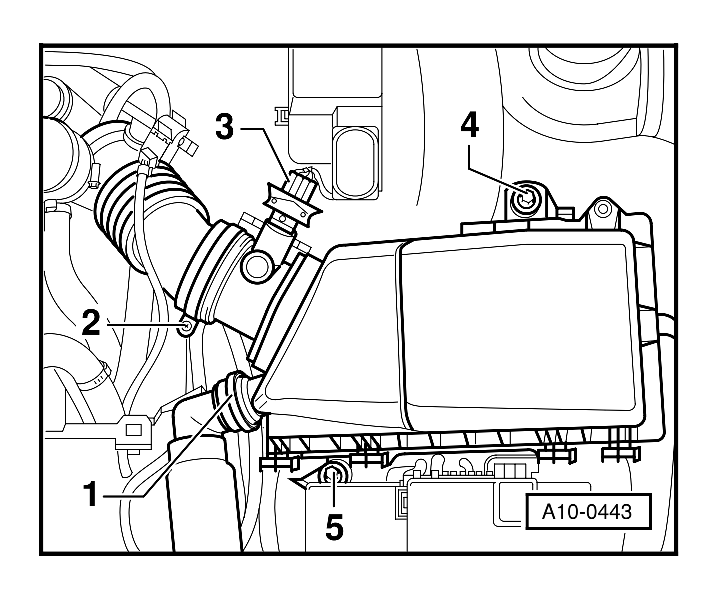
◄ *Pour le remplacement de l'appareil de commande d'ABS, tenir compte des remarques relatives au « système antiblocage Mark 60 »*

⇒ Manuel de Réparation Système de freinage ; Gr. de rép. 45 ; ABS/ESP IIT Mark 60.

– Enfoncer la pédale de frein d'au moins 60 mm et la maintenir enfoncée à l'aide du cale-pédale de frein V.A.G 1238/2 ou V.A.G 1869/2.



◄ – Déposer le cache avant gauche -flèches- si existant.



◄ – Débrancher du corps du filtre à air le flexible d'admission d'air de la pompe à air secondaire -1-, si existant.

– Déposer le flexible de guidage d'air -2- du débitmètre d'air massique.

– Débrancher la connexion à fiche du débimètre d'air massique -3-.

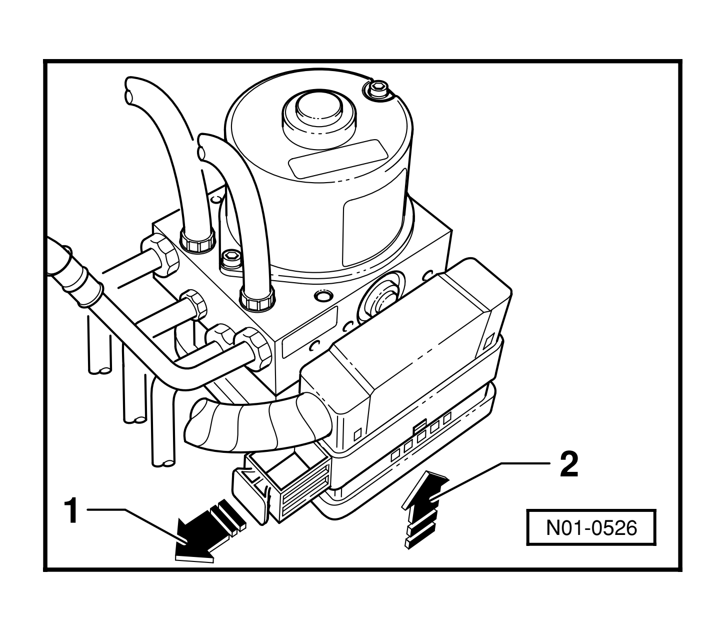
– Dévisser les vis -4- et -5-.

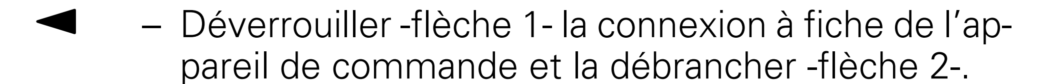
– Retirer le corps du filtre à air.

Nota :

Pour les véhicules avec autoradio codé, demander au client le code antivol de l'autoradio.

– Déconnecter la batterie.





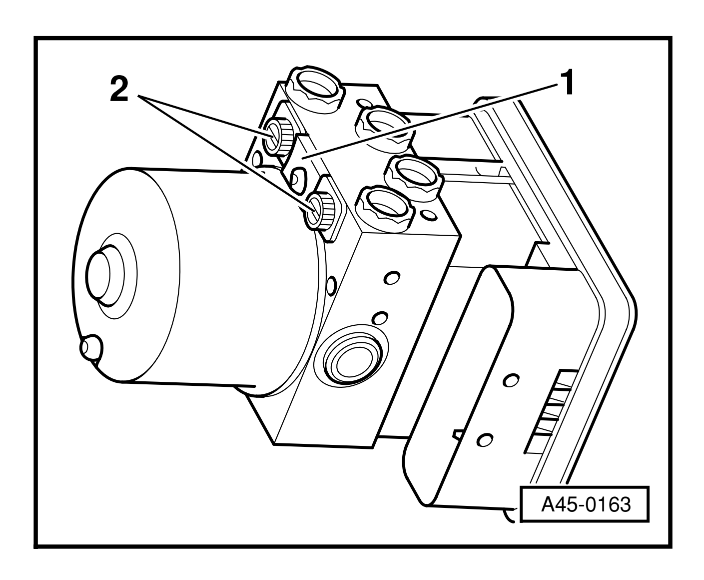
– Déverrouiller -flèche 1- la connexion à fiche de l'appareil de commande et la débrancher -flèche 2-.

– Poser des chiffons non pelucheux, en quantité suffisante, sous l'unité hydraulique.

Nota :

Raccorder un flacon de purge aux pointeaux de purge des étriers de frein avant gauche et arrière gauche ou avant droit et arrière droit. Ouvrir brièvement puis refermer les pointeaux de purge pour faire baisser la pression du système de freinage.
Le liquide de frein ne doit en aucun cas s'écouler sur la peinture, les contacts ou les flexibles.

– Dévisser les conduites allant aux cylindres de roues arrière et les suspendre en hauteur. Obturer immédiatement les orifices filetés en utilisant les obturateurs adéquats compris dans le kit de réparation, réf. 1J0 998 375.



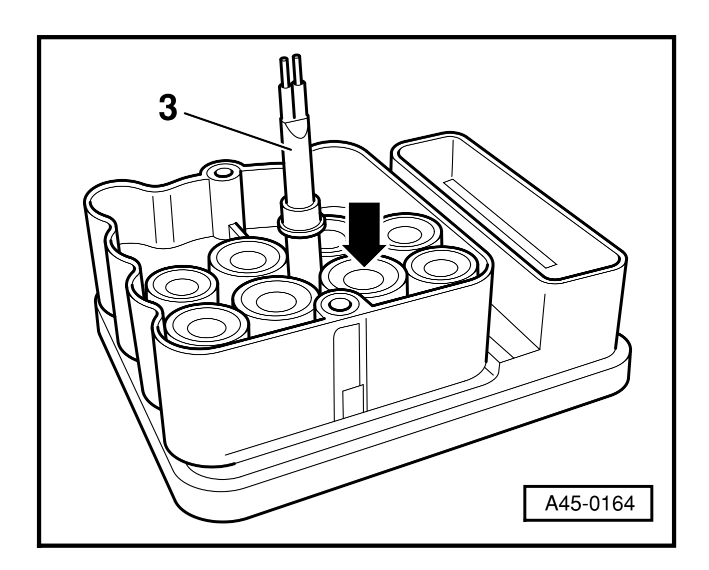
◄ – Fixer le moteur de la pompe au moyen du support rouge -1- et des deux obturateurs jaunes -2-.

– Le support maintient le moteur de la pompe en place sur l'unité hydraulique pendant les opérations de dépose et de repose de l'appareil de commande d'ABS.

Il n'est pas autorisé de désolidariser le moteur de la pompe de l'unité hydraulique !

– Dévisser les quatre conduites restantes l'une après l'autre de l'unité hydraulique et obturer immédiatement les orifices filetés au moyen d'un obturateur adéquat compris dans le kit de réparation 1J0 998 375

– Dévisser l'unité ABS de son support, retirer prudemment l'unité hydraulique complète et la poser sur une surface propre et plane.



◄ – Retirer l'appareil de commande d'ABS neuf de son emballage, introduire l'adaptateur -3- joint à l'emballage jusqu'en butée dans le guide de l'adaptateur et l'enfoncer jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Nota :

L'adaptateur -3- livré avec l'appareil de commande d'ABS ne peut être enfoncé qu'une seule fois ; il n'est plus possible de le retirer !

– Desserrer et retirer les deux vis Torx de l'unité hydraulique déposée.

Nota :

Les vis Torx seront réutilisées !

– Retirer avec prudence, par le haut, l'unité hydraulique de l'appareil de commande et glisser immédiatement la nouvelle unité hydraulique sur l'appareil de commande d'ABS neuf. L'enfoncer jusqu'en butée.

Nota :

En retirant et en mettant en place l'appareil de commande, veiller à ce que les dômes des soupapes et les bobines électromagnétiques de l'appareil de commande ne se mettent pas de biais !

– Mettre en place les vis Torx et visser l'unité hydraulique sur l'appareil de commande.
  Couple de serrage 4 Nm

– Visser l'unité ABS sur le support.

– Ne pas encore serrer les vis pour faciliter le vissage des conduites de frein sur l'unité hydraulique.

– Enlever les obturateurs et raccorder les conduites de frein, l'une après l'autre, à l'unité hydraulique. Les serrer au couple prescrit.
  Couple de serrage 14 Nm

Les obturateurs peuvent être réutilisés plusieurs fois !

Nota :

En vissant les conduites de frein dans l'unité hydraulique, veiller à ne pas les coincer pour éviter tout endommagement du filetage et, en conséquence, tout manque d'étanchéité.

– Après avoir serré les conduites de frein, serrer les vis du support.
  Couple de serrage 8 Nm

– Pour les autres opérations de repose, procéder dans l’ordre inverse de la dépose.

Coder l’appareil de commande d’ABS à l’aide du système de diagnostic embarqué, de métrologie et d’information VAS 5051, via la fonction « Assistant de dépannage » ⇒ page A12.

Purger le système de freinage.
⇒ Système de freinage ; Gr. de rép. 47 - Freins, système hydraulique ; Système de freinage : purge, véhicules avec ABS Mark 60.

Nota :

Après la purge des freins, procéder à un parcours d’essai en veillant à ce que la régulation ABS intervienne au moins une fois !

– Contrôler et régler l’équipement du véhicule (autoradio, montre, lève-glaces électriques) en se référant au Manuel de Réparation ou à la Notice d’Utilisation.

Codage de l’appareil de commande

- *Toutes les fonctions réalisées jusqu’à présent avec le lecteur de défauts V.A.G 1551 peuvent également être exécutées avec le système de diagnostic embarqué, de métrologie et d’information VAS 5051.*
- *Si le code de l’appareil de commande -J104 correspond à 00000, le témoin d’ABS -K47 et le témoin de frein -K118 clignotent. Aucun défaut ne sera enregistré dans la mémoire de défauts.*
- *Si le code affiché ne correspond pas à celui du véhicule ou si l’appareil de commande a été remplacé, procéder au codage de l’appareil de commande -J104.*

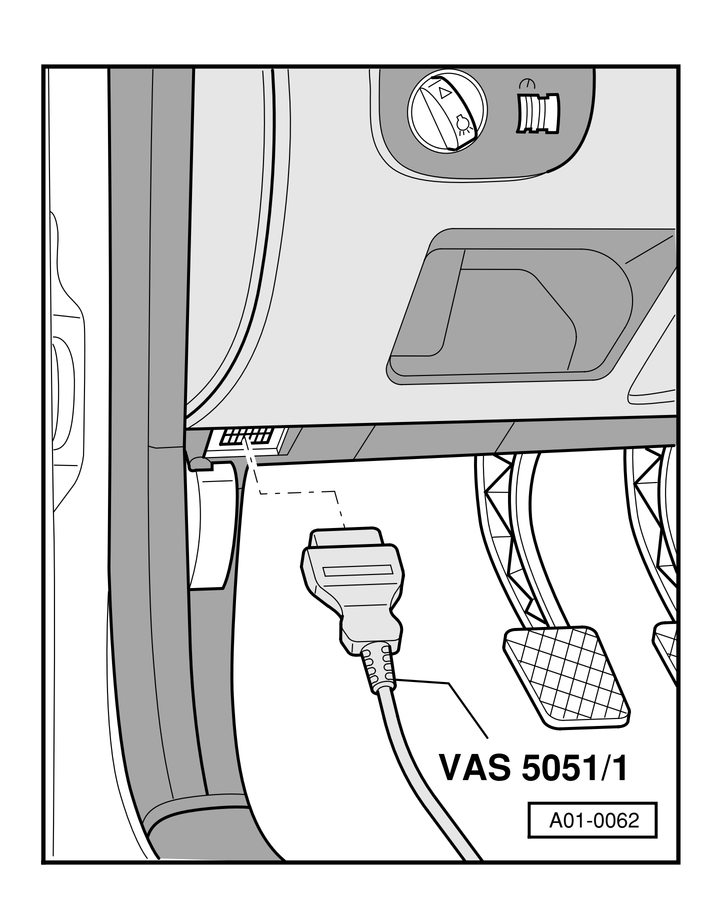
Le codage ne pourra être réalisé que si le code de l’atelier (WSC) a été entré dans le V.A.G 1551.

Raccordement du lecteur de défauts V.A.G 1551 et sélection des fonctions

Nota :

- *Pendant l'autodiagnostic, la fonction ABS est coupée dans l'appareil de commande.*
- *Si un défaut se manifeste dans le système pendant l'exécution de la fonction « Interrogation de la mémoire de défauts » ou « Lecture du bloc de valeurs de mesure », il sera détecté. Le témoin -K47 s'allume alors, ce qui facilite la recherche des « défauts sporadiques ».*
- *On peut effacer la mémoire de défauts après avoir exécuté la réparation et interrogé la mémoire de défauts.*

Processus de travail



– Couper le contact d'allumage.

◄ – Raccorder le lecteur de défauts V.A.G 1551 ou le système de diagnostic embarqué, de métrologie et d'information VAS 5051 avec le câble de diagnostic VAS 5051/1.

Transmission rapide des données HELP Entrer l’adresse XX

◄ Affichage :

– Presser les touches -0- et -3- .
  Le code 03 permet d’entrer l’adresse du système véhicule « Electronique des freins » à contrôler.

Transmission rapide des données Q 03 Electronique des freins

◄ Affichage :

– Valider l’entrée en pressant la touche Q.

Transmission rapide des données Testeur envoie l’adresse 03

◄ Affichage après entrée de l’adresse 03 :

Transmission rapide des données HELP Choisir la fonction XX

◄ Affichage :

– Entrer le code 07 correspondant à la fonction « Coder l'appareil de commande » et valider l'entrée en pressant la touche Q.

Transmission rapide des données Q 07 - Coder l'appareil de commande

◄ Affichage :

– Valider l'entrée en pressant la touche Q.

Coder l'appareil de commande Q Entrer le code XXXXX (0-32000)

◄ Affichage :

– Entrer le code **01025** correspondant à ce véhicule et valider l'entrée en pressant la touche Q.

1C0 907 379J ESP FRONT MK 60 0103 → Code 01025 WSC XXXXX

◄ L'identification de l'appareil de commande et le code apparaissent à l'écran.

– Appuyer sur la touche →.

Transmission rapide des données HELP Entrer l'adresse XX

◄ Affichage :

– Presser les touches 0 et 6 pour terminer l'émission. Valider avec la touche Q.

– Débrancher la fiche de diagnostic.